

PHỤ LỤC 1
MÔ TẢ VỊ TRÍ VIỆC LÀM, YÊU CẦU ĐIỀU KIỆN ĐỐI VỚI VỊ TRÍ VIỆC LÀM DỰ TUYỂN

(kèm theo Thông báo số /TB-CVHHNT ngày /10/2026 của Cảng vụ Hàng hải Nha Trang)

TT	Tên vị trí việc làm	Mô tả vị trí việc làm tuyển dụng	Yêu cầu về trình độ đào tạo	Yêu cầu điều kiện khác	Yêu cầu khung năng lực	Ghi chú
1	Máy trưởng	<ul style="list-style-type: none"> - Thực hiện nhiệm vụ của máy trưởng theo quy định của pháp luật. - Giám sát thuyền viên thực hiện công việc đã được phân công theo các quy phạm cũng như các quy định bắt buộc. - Duy trì tình trạng kỹ thuật và trạng thái hoạt động của các trang thiết bị trên tàu. - Kiểm tra, cập nhật các công việc liên quan đến máy tàu trong ca trực. - Nghiên cứu các văn bản quy phạm pháp luật về hàng hải và các Điều ước quốc tế liên quan mà Việt Nam là thành viên. - Thực hiện các nhiệm vụ khác do Thuyền trưởng giao. 	Có Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn phù hợp với loại phương tiện theo quy định	-	<ul style="list-style-type: none"> - Nắm vững quy định của Pháp luật giao thông đường thủy, luật hàng hải. - Hiểu biết cơ bản các quy định về an toàn; vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường. - Nắm vững hồ sơ kỹ thuật, quy trình vận hành máy phương tiện thủy (tàu, canô). - Hiểu biết rõ về máy móc, thiết bị phương tiện thủy. - Nắm vững quy định về đăng kiểm, bảo hiểm phương tiện thủy. - Nắm vững quy định về quản lý, sử dụng, thanh quyết toán nhiên liệu. <p>Kỹ năng:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kỹ năng giao tiếp. - Kỹ năng làm việc nhóm. - Kỹ năng xử lý tình huống khi vận hành máy phương tiện tham gia giao thông. - Kỹ năng cơ bản về sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện thủy. 	

TT	Tên vị trí việc làm	Mô tả vị trí việc làm tuyển dụng	Yêu cầu về trình độ đào tạo	Yêu cầu điều kiện khác	Yêu cầu khung năng lực	Ghi chú
2	Sỹ quan máy	<p>Sỹ quan máy là người chịu sự quản lý và điều hành trực tiếp của máy trưởng, có nhiệm vụ sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trực tiếp quản lý và khai thác máy, máy móc thiết bị khác hoạt động theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật và quy trình, quy phạm; định kỳ tiến hành bảo quản và sửa chữa những hư hỏng đột xuất các máy móc, thiết bị, điện tử. Bảo đảm máy móc thuộc bộ phận máy hoạt động bình thường, an toàn và xử lý kịp thời sự cố xảy ra. - Bảo đảm tình trạng kỹ thuật và hoạt động bình thường của hệ thống thiết bị phòng chống cháy nổ. - Lập và trình máy trưởng kế hoạch sửa chữa, bảo quản, dự trữ vật tư, phụ tùng thay thế cho máy chính và cho các máy móc, thiết bị do mình quản lý và tổ chức triển khai việc sửa chữa theo kế hoạch đã được phê duyệt. - Tiếp nhận, bảo quản, phân phối, điều chỉnh, tính toán dầu bôi trơn. - Theo dõi, ghi chép các thông số kỹ thuật, các hạng mục đã được sửa chữa, bảo dưỡng; quản lý các loại hồ sơ, tài liệu kỹ thuật và nhật ký máy các loại. - Chịu trách nhiệm nhận dầu, quản lý, đo dầu hàng ngày, ghi chép và báo cáo số lượng dầu còn lại trên tàu cho máy trưởng. - Điều hành thợ máy; tổ chức thực hiện nhiệm vụ của ca trực ở buồng máy, bảo đảm trật tự và vệ sinh ở buồng máy. 	Có Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn phù hợp với loại phương tiện theo quy định	-	<p>- Năng lực:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Nắm vững quy định của Pháp luật giao thông đường thủy; luật hàng hải. + Nắm vững hồ sơ kỹ thuật, quy trình vận hành máy phương tiện thủy (tàu, ca nô). + Hiểu biết rõ về máy móc, thiết bị phương tiện thủy. + Nắm vững quy định về đăng kiểm, bảo hiểm phương tiện thủy. + Nắm vững quy định về quản lý, sử dụng, thanh quyết toán nhiên liệu phương tiện. <p>- Kỹ năng:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Kỹ năng làm việc nhóm. + Kỹ năng xử lý tình huống khi vận hành máy phương tiện tham gia giao thông. + Kỹ năng cơ bản về sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện thủy. + Kỹ năng lập báo cáo, đề xuất. + Kỹ năng ghi nhật ký máy. 	

TT	Tên vị trí việc làm	Mô tả vị trí việc làm tuyển dụng	Yêu cầu về trình độ đào tạo	Yêu cầu điều kiện khác	Yêu cầu khung năng lực	Ghi chú
		- Thực hiện các nhiệm vụ khác do Thuyền trưởng, Máy trưởng phân công.				
3	Thợ máy	<ul style="list-style-type: none"> - Tham gia trực ca; có mặt trong buồng máy khi tàvra vào cầu, chuyển cầu hay bắt đầu khởi hành; - Chịu trách nhiệm nhận dầu, quản lý, đo dầu hàng ngày, ghi chép và báo cáo số lượng dầu còn lại trên tàu cho Máy trưởng. Theo yêu cầu của Sĩ quan máy, chuẩn bị đặt vật tư, phụ tùng thay thế và ghi chép và báo cáo tiêu thụ phụ tùng, vật tư; - Giữ gìn, vệ sinh cho buồng máy hoạt động an toàn, sạch sẽ, và không gây ô nhiễm. Bảo quản, sửa chữa tất cả các thiết bị trên tàu theo yêu cầu của Máy trưởng hoặc Sĩ quan máy; - Bảo quản bảo dưỡng các động cơ, máy móc theo kế hoạch bảo quản bảo dưỡng đã được phê duyệt; - Giữ gìn và bảo quản các trang thiết bị, dụng cụ, đồ đạc, kho tàng của bộ phận máy gọn gàng, ngăn nắp; - Nghiên cứu các VBQPPL về hàng hải và các Điều ước quốc tế liên quan mà Việt Nam là thành viên; - Thực hiện các nhiệm vụ khác do Sĩ quan máy giao. 	Có Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn phù hợp với loại phương tiện theo quy định		<ul style="list-style-type: none"> - Năng lực: <ul style="list-style-type: none"> + Nắm vững quy định của Pháp luật giao thông đường thủy; luật hàng hải. + Nắm vững hồ sơ kỹ thuật, quy trình vận hành máy phương tiện thủy (tàu, ca nô). + Hiểu biết rõ về máy móc, thiết bị phương tiện thủy. + Sử dụng thành thạo các công cụ, đồ nghề phục vụ việc sửa chữa; bảo dưỡng máy móc phương tiện. - Kỹ năng: <ul style="list-style-type: none"> + Kỹ năng làm việc nhóm. + Kỹ năng xử lý tình huống khi vận hành máy phương tiện tham gia giao thông. + Kỹ năng cơ bản về sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện thủy. + Kỹ năng lập báo cáo, đề xuất. 	